



Stavebná výroba

Revízia: 00

**Prepravný poriadok**

Platné od: 1.1.2021

Strana: 1/9

# PREPRAVNÝ PORIADOK

Názov Zamestnávateľa:

**3 Energy SK, s.r.o.**

so sídlom K cintorínu 36, 010 04 Žilina, Slovenská republika,  
IČO: 51 039 508, spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri  
Okresného súdu Žilina, oddiel: Sro, vložka č.: 68394/L (ďalej len  
„zamestnávateľ“)

	Vypracoval	Kontroloval	Povolil
Meno	Martin Macura	Martin Macura	Martin Macura
Podpis			
Dátum	1.1.2021	1.1.2021	1.1.2021



Stavebná výroba

Revízia: 00

## Prepravný poriadok

Platné od: 1.1.2021

Strana: 2/9

### I. Úvodné ustanovenia

1. Spoločnosť 3 Energy SK, s.r.o. (ďalej iba dopravca) podnikajúci v cestnej doprave vydáva podľa §4 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších právnych predpisov tento prepravný poriadok pre nákladnú cestnú dopravu.
2. Tento prepravný poriadok obsahuje podmienky dopravcu potrebné na uzavretie zmluvy o preprave vecí a jej obsah v zmysle §610 a nasl. Obchodného zákonníka.
3. Prepravný poriadok v jednotlivých článkoch a odsekoch obsahuje ustanovenia predpisov o cestnej doprave vzťahujúce sa na nákladnú cestnú dopravu, ustanovenia Občianskeho zákonníka o zmluve o preprave nákladu a ustanovenia Obchodného zákonníka o obchodných záväzkových vzťahoch a o zmluve o preprave vecí.
4. Dopravca vykonáva vnútroštátnu a medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu podľa tohto prepravného poriadku a podľa dohody s objednávateľmi prepravy.
5. Dopravca dbá, aby sa prepravy uskutočňovali s maximálnou hospodárnosťou a bezpečnosťou. Odosielateľ a príjemca sú povinní vo vzájomnej spolupráci vytvárať podmienky na urýchlenie a zmechanizovanie nakladacích a vykladacích prác.

### II. Rozsah nákladnej cestnej dopravy

1. Nákladná cestná doprava je preprava vecí a zásielok, ktorú dopravca vykonáva na základe zmluvy o preprave vecí (tovaru), objednávky na preprav, prípadne inej zmluvy, podľa prepravného poriadku a tarify.
2. Nákladnú cestnú dopravu možno vykonávať iba vozidlami, ktoré sú určené, vyrobené a schválené na tento účel. Dopravca vykonáva dopravu prostredníctvom vlastných vozidiel, v prípade rozšírenia vozového parku aj inými vozidlami.
3. Dopravca podľa charakteru prepráv prepravuje:
  - Vozové zásielky
  - Kusové zásielky
  - Preprava nákladu na paletách
  - Preprava strojov a stavebnej mechanizácie
  - Preprava sypkých stavebných materiálov
  - Dokládka
4. Za vozovú zásielku sa pre účely tohto prepravného poriadku považuje náklad a sprievodné doklady k nákladu prepravovaného jednému odosielateľovi, jednému prijímateľovi, jedou jazdou bez ohľadu na váhu, druh nákladu a počtu miest nakládky a vykládky nákladu.

**Prepravný poriadok**

5. Za dokládku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami alebo pri takej jazde vozidla, ktorá by sa inak musela vykonať bez nákladu.
6. Dopravca ma právo dokládky
7. Ďalších nákladov pre druhých a ďalších prepravcov, pokiaľ mu to dovoľuje ložný priestor a užitočná hmotnosť vozidla. Dopravca má výhradné právo rozhodovať o počte, objeme a hmotnosti príkladok. Toto právo nemožno dopravcovi odobrať.
8. Zásielky, na ktoré sa nevzťahujú odseky 4 až 6, sa považujú za kusové.
9. Podľa druhu prepráv dopravca vykonáva podľa svojej technickej základne:
  - Dopravu štandardných zásielok vo vnútroštátnej a medzinárodnej doprave.
  - Dopravu stavebného materiálu, sypkých materiálov, stavebnej sute, odpadu vo vnútroštátnej doprave

**III. Vymedzenie podmienok na uzavretie zmluvy o preprave nákladu**

1. Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví zásielku z určitého miesta do určitého iného miesta a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu.
2. K uzavretiu zmluvy o preprave dochádza okamžikom potvrdenia objednávky odosielateľa dopravcom. Objednávka je záväzná pre odosielateľa, aj keď je dohodnutá telefonicky a potvrdená dopravcom telefonicky. V prípade zrušenia objednávky zo strany odosielateľa, dopravca má nárok na náhradu vzniknutej škody a ušlého zisku, minimálne však vzniká dopravcovi nárok na storno poplatok a to v sume 100,- EUR ak bola preprava stornovaná 1 pracovný deň (24 hodín) pred plánovaným pristením vozidla na nakládku, v sume 150,- EUR ak bola objednávka stornovaná v deň nakládky. Pokiaľ je objednávka stornovaná až po pristení vozidla na nakládku, storno poplatok činí 200,- EUR maximálne je však v cene dohodnutého prepravného.
3. Objednávku prepravy možno urobiť písomne (e-mailom) ústne (osobne, telefonicky). Pri ústnej a telefonickej objednávke je odosielateľ povinný bez vyzvania dopravcu potvrdiť objednávku aj písomne. Pri sporoch platia záznamy dopravcu, pokiaľ odosielateľ nedokáže opak.
4. Objednávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné na jej vykonanie a na vyúčtovanie prepravného, najmä:
  - Identifikačné údaje odosielateľa (meno, adresa, kontaktné údaje, meno zodp. osoby)
  - Presný a plný názov bankového spojenia, názov a číslo účtu v tvare IBAN.
  - Druh zásielky, jej obsah, balenie, príp. osobitné podmienky pre jej ložné manipulovanie a zaistenie, počet kusov zásielky, maximálnu celkovú hmotnosť prevážaného tovaru, rozmery
  - Miesto a čas nakládky a vykládky

**Prepravný poriadok**

- Prepravné – dohodnutá cena za prepravu
- Splatnosť faktúry

Objednávateľ zodpovedá v celom rozsahu za pravdivosť údajov uvedených v objednávke a zodpovedá za všetky škody vzniknuté dopravcovi v dôsledku nepravdivých údajov. Ak nie je v objednávke určená, splatnosť určí dopravca. Spravidla 14 dní.

5. Dopravca písomne potvrdí prijatie objednávky na žiadosť odosielateľa.
6. Dopravca je povinný prepravu zásielky vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí zásielky.
7. Dopravca môže splniť svoj záväzok pomocou ďalšieho prepravcu a zodpovedá pritom, akoby prepravu uskutočňoval sám.

**IV. Postavenie odosielateľa – objednávateľa prepravy**

1. Odosielateľ zodpovedá za správnosť a úplnosť prepravných sprievodných dokladov a osobitných listín, za ich včasné odovzdanie dopravcovi (nanejskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu) a za škody spôsobené dopravcovi nesplnením týchto povinností.
2. Pri nebezpečenstve zámeny jednotlivých kusov zásielky je odosielateľ povinný tieto riadne označiť.
3. Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby sa počas naložky, prepravy a vykládky s ňou zaobchádzalo určitým spôsobom, odosielateľ je povinný označiť každý kus manipulačnou značkou pre označovanie prepravných obalov podľa STN.
4. Kusovú zásielku je odosielateľ povinný označiť názvom a adresou prijímateľa.
5. Odosielateľ je oprávnený požadovať od dopravcu písomné potvrdenie prevzatia zásielky. Dopravca však potvrdzuje prevzatie zásielky len v miere objektívne merateľnej pri naložke, podľa stavu balenia zásielky.
6. Odosielateľ zodpovedá dopravcovi za škody spôsobené osobám na prevádzkových prostriedkoch alebo na iných zásielkach chybami obalu zásielky, ako aj za všetky výdavky vzniknuté z tohto dôvodu, iba ak chba bola zjavná alebo dopravcovi známa v čase prevzatia zásielky a dopravca nemal k tomu výhrady.
7. Dopravca nie je povinný skúmať, či sú doklady a informácie správne a dostačujúce. Odosielateľ zodpovedá dopravcovi za všetky škody vzniknuté z dôvodu nedodania dokladov alebo potrebných informácií alebo doklady a informácie sú neúplné, alebo nesprávne, pokiaľ nejde o nedostatok zavinený dopravcom.
8. Ak po dojednaní prepravnej zmluvy odpadne potreba prepravy, objednávateľ je povinný oznámiť to bez meškania dopravcovi.

**Prepravný poriadok**

9. Od zmluvy môže objednávateľ odstúpiť, ak sa vozidlo dopravcu, bez predchádzajúcej dohody nepristavilo do 48 hodín počas pracovných dní od dojednaného času.

**V. Vymedzenie prednostne prepravovaných vecí**

1. Dopravca prednostne vykonáva vlastné prepravy.

**VI. Vymedzenie vecí vylúčených z dopravy**

1. Dopravca si vyhradzuje právo vylúčiť z prepravy veci, ktoré podľa osobitných predpisov vyžadujú zvláštne a osobitné zabezpečenie ich prepravy a za okamžitých podmienok a stavu technickej základne, vozového parku a personálu dopravca tieto osobitné podmienky nemôže zabezpečiť, alebo veci, ktorých preprava je zakázaná.
2. Z dôvodu technickej základne a špecializácie dopravcu sú z prepravy vylúčené veci:
- Preprava vecí, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi
  - Nadrozmerné prepravy predmety, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na užitočnú hmotnosť, rozmery vozidiel a stav pozemných komunikácií, ktoré majú byť pri preprave použité, sú nevhodné pri preprave vozidlom dopravcu
  - Preprava nebezpečných vecí v zmysle Dohody ADR je riadená OS-11/2016
  - Veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi
  - Živé zvieratá
  - Rýchloskaziteľné potraviny

**VII. Úprava vzťahu zamestnancov odosielateľa a členov osádky vozidla dopravcu**

1. Vo veciach prepravy zásielok v nákladnej cestnej doprave, dopravca jedná priamo alebo prostredníctvom svojich zástupcov, pracovníkov a iných osôb v rozsahu ich splnomocnenia.
2. Pri plnení prepravných úloh zastupuje dopravcu u odosielateľa, prijímateľa, pri styku s ich zamestnancami, vodič vozidla povereného vykonávaním objednanej prepravy, ktorý je zároveň v pracovnom vzťahu s dopravcom.
3. Vodič je oprávnený v rozsahu jeho pracovných úloh:
- Dávať pokyny zamestnancom odosielateľa z hľadiska spôsobu zaistenia a uloženia zásielky na vozidlo a z dôvodu bezpečnej prepravy
  - Vykonať prehliadku zásielky, jej obalu, označenia a stavu zabezpečenia
  - Žiadať váženie zásielky s vydaním vážneho lístka
  - Vyjadriť sa za dopravu do nákladného listu k stavu, počtu, obalu a zaistenia zásielky

**Prepravný poriadok**

- Podpísať prevzatie a prijatie zásielky na prepravu do nákladného listu v mene dopravcu
  - Vyjadriť sa ku škode na zásielke u odosielateľa a prijímateľa
  - Jednať s policajnými orgánmi
  - Vylúčiť zásielky z prepravy, pokiaľ táto nevyhovuje podmienkam bezpečnej a spoľahlivej prepravy
4. Zamestnanci a zástupcovia odosielateľa a príjemcu tovaru so povini:
- Naložiť, vyložiť zásielku riadne a včas. Včas pokiaľ nie je dohodnuté inak, znamená, že vozidlo bude naložené, vyložené do 2 hodín od pripravenosti dopravcu pristaviť vozidlo k nakládke, vykládke.
  - Podpísať a potvrdiť prevzatie a neporušenosť zásielky
  - Pravdivo a presne popísať rozsah a vznik škodovej udalosti, podpísať vodičovi zápis o škodovej udalosti
  - Preukázať osobnú totožnosť a totožnosť príjemcu tovaru bez okolkov
  - Byť nápomocní pri pohybe vozidla v mieste nakládky a vykládky, vydať vodičovi presné pokyny
  - Byť nápomocní vodičovi pri mimoriadnych udalostiach
  - Zabezpečiť správnosť a úplnosť prepravných listín a osobitných dokladov.
5. Dopravca nezodpovedá za nedodržanie termínu a času prepravy v prípade, ak je toto zapríčinené objektívnymi okolnosťami, zavinením tretích osôb, živelnými udalosťami alebo štrajkami, či inými podobnými skutočnosťami alebo okolnosťami.

**VIII. Podmienky zmeny zmluvy a odstúpenia od zmluvy**

1. Pri návrhu zmeny prepravnej zmluvy sa postupuje obdobne ako pri uzatvorení zmluvy o preprave.
2. Prijímateľ zásielky môže navrhnúť, aby sa mu vydala zásielka na inom mieste vykládky.
3. Pokiaľ to prevádzkové pomery dopravcu dovoľujú, môže dopravca návrhu zmeny prepravnej zmluvy vyhovieť.
4. Odstúpenie od prepravnej zmluvy môže navrhnúť každá strana z nasledovných dôvodov:
  - Objednané prepravy neboli dopravcom vykonané riadne
  - Došlo k hrubému porušeniu zmluvy
  - Došlo k zmareniu účelu zmluvy
  - Došlo k dodatočnej nemožnosti plenia zmluvy
5. Hrubým porušením zmluvy o preprave je:
  - Opakované nesplnenie údajov o zásielke
  - Opakovaná, včas a riadne neohlásená zmena miesta nakládky, vykládky
  - Nedodržanie dodacej lehoty
  - Neuhradenie prepravného v lehote splatnosti
  - Opakované nezabezpečenie úplnosti a správnosti prepravných listín a osobitných sprievodných dokladov
  - Nedodržanie času nakládky a vykládky vozidla odosielateľom a prijímateľom zásielky

**Prepravný poriadok**

- Neuhradenie prestojov dopravcov

6. Objednávateľ resp. odosielateľ má v prípade svojho odstúpenia povinnosť zaplatiť dopravcovi všetky vynaložené náklady a škody, ktoré mu v súvislosti s týmto vzniknú.

**IX. Pravidlá balenia, označovania a nakladania s tovarom**

1. Odosielateľ je povinný tovar určený na prepravu riadne a starostlivo zabaliť tak, aby počas prepravy nedošlo k jeho poškodeniu alebo zničeniu, alebo poškodeniu či zničeniu vozidla dopravcu. Odosielateľ je povinný upozorniť prepravcu na špecifiká prevozu tovaru, najmä na spôsoby, akými je možné tovar prevážať. Ak si túto povinnosť nespíni, nesie zodpovednosť za prípadné škody, ktoré v dôsledku tohto vzniknú.
2. Tovar musí byť zaistený tak, aby pri normálnej cestnej preprave sa neuvolňoval, nevysýpal a nepoškodzoval akosť tovaru a vozidlo. Tovar, ktorý bude zle zabalený, alebo zabezpečený môže prepravca vylúčiť z dopravy a odmietnuť jeho prepravu.
3. Odosielateľ zodpovedá za riadne označenie tovaru z hľadiska jeho povahy, manipulácie, ťažiska, úchopných prvkov, správnej ložnej a prepravnej polohy, krekosti a rizikovosti tovaru, ochrany pred poveternostnými vplyvmi. Označenie musí spĺňať požiadavky STN. Dopravca má právo odmietnuť prepravu tovaru, ktorý nie je možné prepraviť bez rizika jeho poškodenia, prípadne ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky.
4. Ak dôjde k poškodeniu tovaru počas prepravy, bude privolaný zástupca poisťovne, u ktorej má dopravca uzavretú poisťku a spíše sa zápisnica o škodovej udalosti. Zápisnicu podpíše prijímateľ a za dopravcu vodič, ktorý zásielku prepravoval.
5. Pri poškodení, alebo zničení tovaru má odosielateľ právo podať reklamáciu u dopravcu.
6. Reklamácia u dopravcu sa musí podať písomne. Oprávnený musí presne vymedziť svoje požiadavky a zdôvodniť ich opodstatnenosťou. Musí priložiť doklady k nárokovanej sume. Tovar, ktorý je reklamovaný, musí príjemca tovaru uskladniť do doby uzavretia dohody o reklamácii a jej vyriešení resp. do ukončenia likvidácie škodovej udalosti. Dopravca má nárok si prevziať tovar, za ktorý v reklamačnom konaní zaplatí škodu.

**X. Veci týkajúce sa prepravných listín**

1. Za správnosť a úplnosť prepravných sprievodných listín a osobitných dokladov, včasné odovzdanie dopravcovi, zodpovedá odosielateľ, ktorý je povinný odovzdať ich najeskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu.
2. Prepravné sprievodné listiny sú:
  - Nákladný list (CMR)
  - Faktúra hodnoty (ceny) zásielky, špecifikácia zásielky, dodací list
  - Doklad o prevážení zásielky (vážny lístok)

**Prepravný poriadok**

- Doklad o pôvode tovaru (EUR 1)
7. Za manipuláciu s prepravnými listinami počas prepravy je zodpovedný vodič.
  8. V zmysle Dohovoru CMR je dokladom o uzavretí prepravnej zmluvy nákladný list CMR. Ak nákladný list chýba, ak má nedostatky, alebo ak sa stratil, nie je tým existencia alebo platnosť prepravnej zmluvy dotknutá a vzťahujú sa na ňu aj ďalšie ustanovenia tohto dohovoru.
  9. Nákladný list sa vystavuje v troch pôvodných vyhotoveniach podpísaných aspoň dopravcom. Ak treba zásielku naložiť na niekoľko vozidiel, alebo ak ide o rôzne druhy alebo samostatné druhy zásielky, má dopravca právo žiadať, o vystavenie toľkých nákladných listov, koľko vozidelei má použiť, alebo koľko druhov alebo samostatných častí sa má nakladať.

**XI. Postup osádky nákladného auta v prípade dopravnej nehody, požiaru, poškodenia nákladu alebo inej mimoriadnej udalosti počas prepravy**

1. Mimoriadnymi udalosťami počas prepravy zásielok sú:
  - Dopravné nehody vozidla
  - Požiar vozidla
  - Poškodenie alebo zníženie zásielky
  - Odcudzenie vozidla so zásielkou
2. Členovia osádky vozidla sú v prípade dopravnej nehody alebo požiaru vozidla a zásielky, úrazu alebo náhleho ochorenia členov osádky, alebo pri mimoriadnej udalosti počas prepravy, pri ktorej sú ohrozené životy alebo zdravie osádky, nebezpečenstvo poškodenia alebo zničenia zásielky alebo jej odcudzenia, povinní:
  - Poskytnúť podľa svojich schopností a možností potrebnú prvú pomoc a bezodkladne privolať odbornú zdravotnícku pomoc a urobiť opatrenia na záchranu osôb
  - 
  - Urobiť vhodné opatrenia, aby mimoriadnou udlaosťou nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky, vozidla a zásielky
  - Urobiť potrebné opatrenie na záchranu majetku dopravcu a prepravcu, privolať hasičský a záchranný zbor. Pri škode na tovare podliehajúcej spotrebnej dani a iným clám, privolať colnú službu
  - Zabezpečiť spísanie zápisnice s osobou, ktorá nehodu zapríčinila
  - Bez meškania oznámiť mimoriadnu udalosť dopravcovi, polícií, ak v súvislosti s mimoriadnou udlaosťou bol spáchaný trestný čin alebo priestupok
  - Pri poškodení, zničení nebezpečného tovaru rešpektovať bezpečnostné pokyny, ktoré sú súčasťou sprievodných listín
3. Dopravca bezodkladne zabezpečí náhradné vozidlo, účasť havarijného komisára na mieste nehody



	Stavebná výroba
	Revízia: 00
<b>Prepravný poriadok</b>	Platné od: 1.1.2021
	Strana: 9/9

4. Dopravca informuje o mimoriadnej udalosti bez meškania objednávateľa.

## XII. Záverčné ustanovenia

1. Tento prepravný poriadok je voči objednávateľom a príjemcom odo dňa jeho zverejnenia a sprístupnenia súčasťou návrhu na uzavretie zmluvy o preprave vecí.
2. Tento prepravný poriadok nadobúda účinnosť dňom 01.01.2021. Všetky zmeny a dodatky prepravného poriadku nadobúdajú účinnosť ich dňom schválenia vedúcim dopravy - konateľom.
3. Dopravca je povinný platný prepravný poriadok spístitupniť vo svojich obchodných priestoroch a na svojej internetovej stránke [www.3energy.sk](http://www.3energy.sk)

V Žiline dňa 1.1.2021